



MOTOGIRO D'ITALIA

STRALCIO DEL REGOLAMENTO

La manifestazione, articolata in sei Tappe, più il giorno dedicato alle operazioni preliminari, è una “Gran Fondo”, basata su: trasferimenti, controlli orari, a timbro, a timbro orario e prove di abilità, che saranno effettuati nelle località descritte nelle tabelle di marcia. **Inoltre il MOTOGIRO D'ITALIA è anche per chi lo volesse, un raid turistico.** La media oraria sarà inferiore ai 50 Km/h. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato al centesimo di secondo nelle prove di abilità ed al minuto nei controlli orari. **Verranno accettati i primi 150 partecipanti iscritti in regola con l'avvenuto pagamento della tassa di pre –iscrizione**, per gli ulteriori iscritti verrà effettuata una lista di attesa.

- MEZZI AMMESSI:

Categoria Heritage:

Tutte le Moto, Scooter, Sidecar, ecc. in produzione dal 1914, anno di effettuazione della prima edizione del Motogiro d'Italia, fino al 1949 di tutti i tipi, marche e cilindrata.

Categoria Rievocazione Storica:

75 c.c., 100c.c. , 125 c.c., 175 c.c.

Elenco delle Moto in produzione dall'anno 1950 al 1958 compreso, a cui verrà applicato un bonus di fino a 10 punti da scalare da parte del partecipante dalla classifica finale assoluta a punti, basandosi sull'originalità del mezzo esaminato.

75 c.c.:

Capriolo Sport, Ceccato, Laverda sport.

100 c.c.:

Ducati sport, Gloria sport ,Zigolo sport, Fochj N.S.U., Moto Morini;

125 c.c.:

Alpino, Benelli, Bianchi frecc., Bianchi, Ceccato, Iso Sport, Mondial, M.V. Agusta, Motobi, Mival,

Moto Morini, Parilla, Rumi;

175 c.c.:

Aldbert, Aquila, Astoria, Aermacchi, Bartali, Beta, Bianchi Cervino, Bianchi, Ceccato, Cimatti, C.M., Comet, Emilia, Ferrari, Gilera, Gitan, Guazzoni, MAS, Maserati, Moto Morini, M.V.S.S., Parilla, Perugina, Puch, Rumi, Sterzi, M.V., Motobi, Moto Guzzi; Mondial;

Sarà ammessa la partecipazione anche di altre marche delle cilindrata di riferimento e dagli anni dal 1950 al 1958, a discrezione di una commissione di selezione dei mezzi , composta da esperti del settore, che valuterà volta per volta la loro ammissibilità escludendole comunque dal bonus, a favore delle sole moto descritte nell'elenco sopra riportato.

Categoria Vintage: (Le Moto gli Scooter, i Sidecar che parteciparono ai Motogiri d'Italia di Regolarità organizzati dalla F.M.I. negli anni 1967, 1968, 1969).

Mezzi costruiti dal 1959 al 1969;

Così suddivisi: Moto/Sidecar; scooter

Categoria Classiche:

Mezzi costruiti dal 1970 al 1980, così suddivisi: Moto/Sidecar; Scooter,

Categoria Motogiro: (nella volontà di effettuare il Motogiro d'Italia di oggi e dare seguito alla storia con le moto attuali che in futuro diverranno storiche)

Mezzi costruiti dal 1981 ad oggi

Così suddivisi.

Moto/Sidecar; Scooter,

Categoria Cafè Racer

Cafè Racer: Moto elaborate, o prodotte direttamente dalle case con le caratteristiche di un Cafè Racer, costruite dal 1981 ad oggi di tutte le cilindrata;

Per tutte le categorie, se non verrà raggiunto il minimo di iscritti di cinque unità ai fini della classifica, le stesse verranno accorpate alla categoria successiva.

Categoria Turistica:

Per coloro che volessero effettuare la manifestazione da semplici turisti con l'obbligo di effettuare almeno due controlli a timbro giornalieri e l'obbligo di effettuare la Partenza e l'Arrivo giornaliero come da disposizione orarie dell'organizzazione con la permanenza all'arrivo nelle sedi di tappa attenendosi alle disposizioni dell'organizzazione per allontanarsi dalla piazza di arrivo.

Gli stessi, a secondo del loro numero, potrebbero venire scortati da due o più staffette dell'organizzazione che faranno da loro guida turistica per visitare i luoghi d'interesse lungo il percorso.

A questa Categoria sono ammessi tutti i mezzi e di tutti gli anni di costruzione.

Per coloro fossero interessati, l'organizzazione metterà a disposizione dei partecipanti un servizio di noleggio moto sia d'Epoca che Moderne, per chi effettuerà la prenotazione della moto entro il 15 Luglio 2020.

Sarà possibile per il partecipante, far trasportare gratuitamente, pezzi di ricambio o attrezzi dal nostro camion che raggiungerà le sedi di tappa. Per imballi di grandi dimensioni, motori ecc., il costo del trasporto andrà valutato al momento con l'organizzazione, che lascia al partecipante la responsabilità per i materiali affidati al trasporto.

Sarà possibile l'utilizzo di un'altra moto al seguito trasportata dall'organizzazione o da mezzi propri del partecipante.

Sarà possibile iscrivere e punzonare una seconda moto, che il partecipante potrà utilizzare in caso di guasto della prima.

Il partecipante in classifica che utilizzerà la seconda moto riceverà per il cambio moto 10 punti di penalità.

Il costo per il trasporto della seconda moto a carico dell'organizzazione per tutto la durata dell'evento sarà di € 300,00.

Il costo per l'iscrizione della seconda moto con trasporto a carico e gestito dal partecipante con propri mezzi sarà di € 100,00.

CLASSIFICHE:

Sarà stilata una classifica giornaliera di categoria e una finale assoluta in base alla somma delle penalità e dei centesimi accumulati nei controlli e nelle prove di abilità di ogni singola tappa. Verrà inoltre effettuata una classifica a squadre e una per Nazioni e un concorso di eleganza.

ISCRIZIONE: (vedi modelli allegati)

Il saldo dell'iscrizione dovrà essere effettuato obbligatoriamente entro la data che vi sarà comunicata dalla nostra segreteria, data in cui gli hotel ci chiederanno il pagamento anticipato a saldo delle camere che andremo a prenotare.

MODALITA':

L'iscrizione può essere effettuata on line al sito web www.motogiroitalia.it; oppure con modulo cartaceo da prelevare all'indirizzo web: www.motogiroitalia.it; inviandolo compilato via e mail, alle mail: info@motogiroitalia.it; mamomansueti@hotmail.it; per posta all'indirizzo: Via Bertani, 4, - 05100 Terni. con copia dell'avvenuto pagamento.

N.B.: non potranno essere usate altre moto se non quelle precedentemente punzonate.

IMPORTANTE!!! Al momento dell'iscrizione riceverete una mail che vi invita a pagare la quota di preiscrizione di € 500,00. Ignoratela, è un messaggio generato automaticamente dal nostro sistema informatico. La quota di preiscrizione andrà pagata nel mese di giugno, quando vi arriverà un apposito messaggio dalla segreteria.

ANNULLAMENTI:

Recesso del partecipante – penali per cancellazione:

Non verrà restituito alcun importo. L'eventuale importo rimarrà a disposizione dell'organizzazione, che lo valuterà in parte (solo l'importo della preiscrizione tolte le spese già effettuate) come preiscrizione della manifestazione dell'anno successivo. Questo è motivato dai regolamenti degli hotel da noi prenotati, che come previsto nei contratti stipulati, richiedono forti acconti e il saldo anticipato delle prenotazioni e in caso di mancata presenza del prenotato non restituiscono l'ammontare delle stesse.

Recesso del partecipante per inadempimento dell'organizzazione. Il partecipante può recedere senza pagare nessuna penale nei seguenti casi:

1. aumento della quota di iscrizione in corso d'opera;
2. modifica in modo significativo di uno o più elementi del Regolamento generale oggettivamente configurabili come fondamentali ai fini della fruizione della totalità dell'evento complessivamente considerato e proposta dal Moto club prima della partenza e non accettata dal partecipante.

L'ISCRIZIONE COMPRENDE:

- Cene , pernottamenti e prime colazioni (come da modelli di preiscrizione allegati);
N.B. Gli Hotel saranno tutti di ottimo livello.
- Assistenza meccanica per piccole riparazioni (forature, controlli all'impianto elettrico, corde e guaine, piccole saldature) **per lavori di diversa entità, il prezzo dell'intervento andrà concordato direttamente con i meccanici. I pezzi di ricambio e i materiali di consumo, dovranno immediatamente essere pagati a parte, al prestatore del servizio.**
- Trasporto conduttore e moto in caso di guasto della stessa; **(solo per i partecipanti che seguiranno dettagliatamente il percorso della manifestazione)**
- Segnalazione, tramite speciali frecce dedicate, dell'intero percorso dell'evento
- Assistenza medica; durante l'evento, (eventuali trasporti dal pronto soccorso alle sedi di tappa o all'arrivo saranno a carico del partecipante, perché rimborsabili dalla propria Federazione di appartenenza).
- Trasporto bagagli c/o hotel sedi di tappa;
- Pettorina e tre adesivi con il numero di gara
- Gadget;
- Premiazioni e/o ricordi;
- **DVD** o Pen Drive della Manifestazione.

SERVIZI ACCESSORI:

- Per i non tesserati alla **F.M.I.**(la tessera è obbligatoria): **tessera euro 60,00**;
- **Il pernottamento di Sabato 19 Settembre e prima colazione del giorno Domenica 20 Settembre 2020 dovrà essere considerato come extra, al costo di € 70,00 in camera doppia , più il costo dell'eventuale camera singola.**
- Camera singola **euro 40,00 al giorno**; **Se interessati alla camera singola, consigliamo di affrettarsi per la prenotazione, riserveremo solo le prime venti prenotate**
- Pernottamenti, cene e prima colazioni dei giorni precedenti e successivi l'evento (vedi i modelli di preiscrizione allegati).

NB: Eventuali richieste individuali, **ESCLUSIONE DI PERNOTTAMENTI, CENE** ecc. verranno valutate ed eventualmente rimborsate, con le modalità previste .

ISCRIZIONE DELLA SQUADRA: **euro 50,00**, da versare al momento della iscrizione della squadra in sede di operazioni preliminari.

mail:– info@motogiroitalia.it; mamomansueti@hotmail.it