

STRALCIO DEL REGOLAMENTO

La manifestazione, articolata in sei Tappe, più il giorno dedicato alle operazioni preliminari, è una “Gran Fondo”, basata su: trasferimenti, controlli orari, a timbro, a timbro orario e prove di abilità, che saranno effettuati nelle località descritte nelle tabelle di marcia. **Inoltre il MOTOGIRO D'ITALIA è anche, per chi lo volesse, un raid turistico.** La media oraria, come previsto dall'Art.9 del Codice della Strada per Manifestazioni amatoriali non competitive, sarà inferiore ai 50 Km/h. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato al centesimo di secondo nelle prove di abilità ed al minuto nei controlli orari.

Verranno accettati i primi 150 partecipanti iscritti in regola con l'avvenuto pagamento della tassa di pre-iscrizione, per gli ulteriori iscritti verrà effettuata una lista di attesa.

Sarà possibile scegliere di iscriversi con o senza il pacchetto alberghiero fornito dall'organizzazione (compilare la modulistica dedicata secondo la vostra scelta).

- MEZZI AMMESSI:

- Tutti i mezzi rientranti nelle seguenti Categorie:

Categoria Heritage:

Tutte le Moto, Scooter, Sidecar, ecc. in produzione dal **1914**, anno di effettuazione della prima edizione del Motogiro d'Italia, fino al **1949** di tutti i tipi, marche e cilindrata.

Categoria Rievocazione Storica:

Elenco delle Moto in produzione dall'anno 1950 al 1958 compreso, a cui l'organizzazione darà preferenza all'iscrizione, essendo state le moto e le marche che hanno partecipato in maniera ufficiale ai Motogiri degli anni succitati.

Nota Storica: (Per il Motogiro d'Italia del 1958 le case motociclistiche effettuarono la produzione delle moto che non poterono più partecipare all'evento a causa del divieto di effettuare gare di velocità su strada entrato in vigore proprio a partire da quell'anno).

75 c.c., 100c.c. , 125 c.c., 175 c.c.

75 c.c.:

Capriolo Sport, Ceccato, Laverda sport.

100 c.c.:

Ducati sport, Gloria sport ,Zigolo sport, Fochj N.S.U., Moto Morini;

125 c.c:

Alpino, Benelli, Bianchi frecc., Bianchi, Ceccato, Iso Sport, Mondial, M.V. Agusta, Motobi, Mival, Moto Morini, Parilla, Rumi;

175 c.c.

Aldbert, Aquila, Astoria, Aermacchi, Bartali, Beta, Bianchi Cervino, Bianchi, Ceccato, Cimatti, C.M., Comet, Emilia, Ferrari, Gilera, Gitan, Guazzoni, MAS, Maserati, Moto Morini, M.V.S.S., Parilla, Perugia, Puch, Rumi, Sterzi, M.V., Motobi, Moto Guzzi; Mondial;

Categoria Vintage: (Le Moto gli Scooter, i Sidecar che parteciparono ai Motogiri d'Italia di Regolarità organizzati dalla F.M.I. negli anni 1967, 1968, 1969).

Mezzi costruiti dal 1959 al 1969;

Così suddivisi: Moto/Sidecar; scooter

Categoria Classiche:

Mezzi costruiti dal 1970 al 1980, così suddivisi: Moto/Sidecar; Scooter,

Alle moto delle Categorie Heritage, Rievocazione Storica, Vintage, Classic, verrà applicato un bonus fino a 10 punti da scalare da parte del partecipante, dalla classifica finale assoluta a punti nelle classifiche dell'ultimo giorno della manifestazione.

Il Bonus verrà assegnato a seguito di una valutazione basata sull'originalità del mezzo, del suo stato di conservazione o di restauro,

lo stesso sarà esaminato da parte di una commissione di esperti, al momento delle operazioni preliminari.

Categoria Motogiro: (nella volontà di effettuare il Motogiro d'Italia di oggi e dare seguito alla storia con le moto attuali che in futuro diverranno storiche)

Mezzi costruiti dal 1981 ad oggi

Così suddivisi.

Moto/Sidecar; Scooter,

Per tutte le categorie, se non verrà raggiunto il minimo di iscritti di cinque unità ai fini della classifica, le stesse verranno accorpate alla categoria successiva.

Categoria Turistica:

Per coloro che volessero effettuare la manifestazione da semplici turisti con l'obbligo di effettuare almeno due controlli a timbro giornalieri e l'obbligo di effettuare la Partenza e l'Arrivo giornaliero come da disposizione orarie dell'organizzazione con la permanenza all'arrivo nelle sedi di tappa attenendosi alle disposizioni dell'organizzazione per allontanarsi dalla piazza di arrivo.

Gli stessi, a secondo del loro numero, potrebbero venire scortati da due o più staffette dell'organizzazione che faranno da loro guida turistica per visitare i luoghi d'interesse lungo il percorso.

A questa Categoria sono ammessi tutti i mezzi e di tutti gli anni di costruzione.

Per coloro fossero interessati, l'organizzazione metterà a disposizione dei partecipanti tramite una professionale agenzia di noleggio che lavora con noi da molti anni, un servizio di noleggio moto sia d'Epoca che Moderne, per chi effettuerà la prenotazione della moto entro il 10 Aprile 2022.

Sarà possibile per il partecipante, far trasportare gratuitamente, pezzi di ricambio o attrezzi dal nostro camion che raggiungerà le sedi di tappa. Per imballi di grandi dimensioni, motori ecc., il costo del trasporto andrà valutato al momento con l'organizzazione, che lascia al partecipante la responsabilità per i materiali affidati al trasporto.

Sarà possibile l'utilizzo di un'altra moto al seguito trasportata dall'organizzazione o da mezzi propri del partecipante.

Sarà possibile e diverrà obbligatorio per il successivo utilizzo, iscrivere e punzonare una seconda moto, che il partecipante potrà utilizzare in caso di guasto della prima.

Il partecipante in classifica che utilizzerà la seconda moto riceverà per il cambio moto 1 punto di penalità.

Il costo per il trasporto della seconda moto a carico dell'organizzazione per tutto la durata dell'evento sarà di € 100,00.

N.B. Sarà possibile accettare la prenotazione del trasporto per un massimo di dieci moto.

CLASSIFICHE:

Sarà stilata una classifica giornaliera di categoria e una finale assoluta per ogni categoria, in base alla somma delle penalità e dei centesimi accumulati nei controlli e nelle prove di abilità di ogni singola tappa. Verrà inoltre effettuata una classifica a squadre e un concorso di eleganza.

ISCRIZIONE:

(vedi modelli allegati per iscrizione con pacchetto alberghiero o senza)

Il saldo dell'iscrizione dovrà essere effettuato obbligatoriamente entro il 10 Aprile 2022, data in cui gli hotel chiedono il pagamento anticipato a saldo delle camere che andremo a prenotare.

MODALITA':

L'iscrizione può essere effettuata on line al sito web www.motogiroitalia.it; oppure con modulo cartaceo da prelevare all'indirizzo web: www.motogiroitalia.it; inviandolo compilato via e mail, alle mail: info@motogiroitalia.it; mamomansueti@hotmail.it; per posta all'indirizzo: Via Bertani, 4, - 05100 Terni. con copia dell'avvenuto pagamento. **N.B.: non potranno essere usate altre moto se non quelle precedentemente punzonate.**

ANNULLAMENTI:

Recesso del partecipante – penali per cancellazione:

Non verrà restituito alcun importo.

L'eventuale importo rimarrà a disposizione dell'organizzazione, che lo valuterà in parte (solo l'importo della pre iscrizione tolte le spese già effettuate) su specifica richiesta del partecipante, come pre iscrizione della manifestazione dell'anno successivo.

Questo è motivato dai regolamenti attuativi degli hotel da noi prenotati, che come previsto nei contratti stipulati, richiedono il saldo anticipato delle prenotazioni e in caso di mancata presenza del prenotato non restituiscono l'ammontare delle stesse.

La stessa modalità verrà attuata nel caso le date dell'evento fossero rinviate per motivi di forza maggiore ed il partecipante iscritto non voglia partecipare nelle nuove date.

Recesso del partecipante per inadempimento dell'organizzazione. Il partecipante può recedere senza pagare nessuna penale nei seguenti casi:

1. aumento della quota di iscrizione in corso d'opera;
2. modifica in modo significativo di uno o più elementi del Regolamento generale oggettivamente configurabili come fondamentali ai fini della fruizione della totalità dell'evento complessivamente considerato e proposta dal Moto club prima della partenza e non accettata dal partecipante.

L'ISCRIZIONE COMPRENDE:

L'assistenza continua durante tutta la manifestazione di oltre cinquanta persone altamente professionali, facenti parte dello STAFF (una delle più qualificate organizzazioni in assoluto).

- Assistenza meccanica per piccole riparazioni (forature, controlli all'impianto elettrico, corde e guaine, piccole saldature) **per lavori di diversa entità, il prezzo dell'intervento andrà concordato direttamente con i meccanici. I pezzi di ricambio e i materiali di consumo, dovranno immediatamente essere pagati a parte, al prestatore del servizio.**(A seguito due officine mobili con quattro meccanici altamente specializzati);
- Trasporto conduttore e moto in caso di guasto della stessa; **(A seguito due minibus con otto posti a disposizione per ogni mezzo; N.B. Solo per i partecipanti che seguiranno dettagliatamente il percorso della manifestazione);**
- Assistenza medica; durante l'evento, (A seguito, otto tra medici e paramedici in moto in auto e un Autoambulanza, gli stessi saranno distribuiti lungo tutta la carovana in modo da raggiungere e soccorrere, in maniera immediata il partecipante in difficoltà. (Eventuali trasporti dal pronto soccorso alle sedi di tappa o all'arrivo saranno a carico del partecipante, perché rimborsabili dalla propria Federazione di appartenenza).
- Trasporto bagagli agli Hotel sedi di tappa per tutta la durata dell'evento; **N.B. solo per coloro che usufruiranno del pacchetto alberghiero completo.**
- Tracciatura con frecce segnaletiche personalizzate "Motogiro d'Italia" di tutto il percorso dell'evento;
- Road book di tutto il percorso;
- Staffette lungo il percorso nei punti di controllo;
- Pettorina con il proprio numero;
- Tre adesivi ovali da apporre sulle tabelle porta numero con il numero assegnato;
- Polo ricamata e Cappellino ricamato;

-
- **Gadget;**
- **Premiazioni e/o ricordi;**
Partenza e Arrivo da un” Villaggio” espositivo dedicato, allestito per l’occasione;
- **Buffett di benvenuto a l’ora di pranzo di Domenica 10 Ottobre 2021, giorno dedicato alle operazioni preliminari e al successivo Briefing obbligatorio con tutti i partecipanti e l’organizzazione;**
- **Degustazioni alimentari, in alcuni dei posti di controllo durante tutte le tappe;**
- **Assicurazione dell’evento come da dettami FMI e di legge;**
- **Tessera FMI compresa nell’iscrizione, rilasciata dall’organizzazione, per coloro non in possesso, che usufruiranno del pacchetto completo (Alberghiero ecc.);**
- **Informiamo che sarà possibile anche per questa edizione effettuare l’iscrizione, usufruendo del pacchetto alberghiero completo, Cene, pernottamenti e prime colazioni (compilando lo specifico modello di preiscrizione allegato);**
- **N.B. Gli Hotel come sempre, saranno tutti di ottimo livello.**

SERVIZI ACCESSORI:

- Camera singola euro 40,00 al giorno; **Se interessati alla camera singola, consigliamo di affrettarsi per la prenotazione, riserveremo solo le prime venti prenotate**
- **Pernottamenti, cene e prima colazioni dei giorni precedenti e successivi l’evento**
- **(vedi i modelli di preiscrizione allegati, per gli interessati a iscriversi con il pacchetto alberghiero compreso nella tassa d’iscrizione).**
- Servizio fotografico personalizzato (Il prezzo andrà concordato direttamente con il fotografo)

NB: Eventuali richieste individuali, **ESCLUSIONE DI PERNOTTAMENTI, CENE** ecc. verranno valutate ed eventualmente rimborsate, con le modalità previste .

ISCRIZIONE DELLA SQUADRA: euro 50,00, da versare al momento della iscrizione della squadra in sede di operazioni preliminari.

Sito WEB: www.motogiroitalia.it;

mail:– info@motogiroitalia.it;

mamomansueti@hotmail.it