

STRALCIO DEL REGOLAMENTO

La manifestazione, articolata in sei Tappe, più il giorno dedicato alle operazioni preliminari, è una “Gran Fondo”, basata su: trasferimenti, controlli orari, a timbro, a timbro orario e prove di abilità, che saranno effettuati nelle località descritte nelle tabelle di marcia. Inoltre il MOTOGIRO D'ITALIA è anche, per chi lo volesse, un evento turistico. La media oraria, come previsto dall'Art.9 del Codice della Strada per Manifestazioni amatoriali non competitive, sarà inferiore ai 50 Km/h. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato al centesimo di secondo nelle prove di abilità ed al minuto nei controlli orari.

Verranno accettati i primi 150 partecipanti iscritti in regola con l'avvenuto pagamento della tassa di pre-iscrizione; per gli ulteriori iscritti verrà effettuata una lista di attesa.

Sarà possibile scegliere di iscriversi con o senza il pacchetto alberghiero fornito dall'organizzazione. (compilare la modulistica dedicata secondo la vostra scelta).

- MEZZI AMMESSI:

- Tutti i mezzi rientranti nelle seguenti Categorie:

Categoria Heritage:

Tutte le Moto, Scooter, Sidecar, ecc. in produzione dal 1914, anno di effettuazione della prima edizione del Motogiro d'Italia, fino al 1949 di tutti i tipi, marche e cilindrate.

Categoria Rievocazione Storica:

Elenco delle Moto in produzione dall'anno 1950 al 1958 compreso, a cui l'organizzazione darà preferenza all'iscrizione, essendo state le moto e le marche che hanno partecipato in maniera ufficiale ai Motogiro d'Italia degli anni succitati. Nota Storica: Per il Motogiro d'Italia del 1958 le case motociclistiche effettuarono la produzione delle moto che non poterono più partecipare all'evento a causa del divieto di effettuare gare di velocità su strada entrato in vigore proprio a partire da quell'anno.

75 c.c., 100c.c. , 125 c.c., 175 c.c.

75 c.c.:

Capriolo Sport, Ceccato, Laverda sport.

100 c.c.:

Ducati sport, Gloria sport ,Zigolo sport, Fochj N.S.U., Moto Morini;

125 c.c.:

Alpino, Benelli, Bianchi frecc., Bianchi, Ceccato, Iso Sport, Mondial, M.V. Agusta, Motobi, Mival, Moto Morini, Parilla, Rumi;

175 c.c.

Aldbert, Aquila, Astoria, Aermacchi, Bartali, Beta, Bianchi Cervino, Bianchi, Ceccato, Cimatti, C.M., Comet, Emilia, Ferrari, Gilera, Gitan, Guazzoni, MAS, Maserati, Moto Morini, M.V.S.S., Parilla, Perugina, Puch, Rumi, Sterzi, M.V., Motobi, Moto Guzzi; Mondial;

Mezzi costruiti dal 1959 al 1969;

Le Moto gli Scooter, i Sidecar di tutte le cilindrato, che parteciparono ai Motogiro d'Italia con la formula della Regolarità, organizzati dalla F.M.I. negli anni 1967, 1968, 1969.

Così suddivisi: Moto/Sidecar; Scooter

Categoria Classiche:

Mezzi costruiti dal 1970 al 1990, così suddivisi: Moto/Sidecar;

Categoria Scooter:

Nella categoria verranno inseriti tutti gli scooter di tutte le Marche, gli anni e cilindrato a partire dal 1970 ad oggi.

Categoria Motogiro: (nella volontà di effettuare il Motogiro d'Italia di oggi e dare seguito alla storia con le moto attuali che in futuro diverranno storiche)

Mezzi costruiti dal 1991 ad oggi

Così suddivisi: Moto/Sidecar;

N.B.

V'invitiamo a iscriverci, come da nostro gradimento e secondo le vostre disponibilità di mezzi idonei, nelle categorie che vanno dal 1914 al 1969. Ciò confermerebbe al Motogiro d'Italia il suo valore di rievocazione storica e di essere il museo viaggiante che tutti si aspettano di vedere.

Per rendere più realistica la classifica, le penalità di giornata per tutti i conduttori, verranno moltiplicate per il coefficiente 1,anno di immatricolazione del mezzo.

Esempio: moto del 1955 il coefficiente sarà 1,55.

Questo permetterà di non penalizzare , ma anzi di incentivare, chi utilizzerà moto più datate e complesse

La classifica di giornata darà luogo, poi, al solito punteggio di Tappa.

Per tutte le categorie, se non verrà raggiunto il minimo di iscritti di cinque unità ai fini della classifica, le stesse verranno accorpate alla categoria successiva.

Categoria Turistica:

Per coloro che volessero effettuare la manifestazione da semplici turisti, con l'obbligo di effettuare i controlli a timbro giornalieri e l'obbligo di effettuare la Partenza e l'Arrivo giornaliero come da

disposizioni orarie dell'organizzazione con la permanenza all'arrivo nelle sedi di tappa, attenendosi alle disposizioni dell'organizzazione per allontanarsi dalla piazza di arrivo.

Gli stessi, a secondo del loro numero, potrebbero venire scortati da due o più staffette dell'organizzazione che faranno loro da guida turistica per visitare i luoghi d'interesse lungo il percorso.

A questa Categoria sono ammessi tutti i mezzi di tutte le cilindrata e di tutti gli anni di costruzione.

Per coloro che fossero interessati, l'organizzazione metterà a disposizione dei partecipanti, tramite una professionale agenzia di noleggio che lavora con noi da molti anni, un servizio di noleggio moto sia d'Epoca che Moderne per chi effettuerà la prenotazione della moto entro il 10 Marzo 2023.

Sarà possibile per il partecipante far trasportare gratuitamente pezzi di ricambio o attrezzi dal nostro camion (TIR con due piani interni per il trasporto di cinquanta moto), che raggiungerà le sedi di tappa.

Per imballi di grandi dimensioni, motori ecc., il costo del trasporto andrà valutato al momento con l'organizzazione, che lascia al partecipante la responsabilità per i materiali affidati al trasporto.

Sarà possibile l'utilizzo di un'altra moto al seguito trasportata dall'organizzazione o da mezzi propri; diverrà obbligatorio per il successivo utilizzo iscrivere e punzonare la seconda moto, che il partecipante potrà utilizzare in caso di guasto della prima, all'atto delle Operazioni Preliminari.

Il partecipante in classifica che utilizzerà la seconda moto riceverà per il cambio moto 10 punti di penalità.

Il costo per il trasporto della seconda moto a carico dell'organizzazione per tutta la durata dell'evento sarà di € 100,00. N.B. Sarà possibile accettare la prenotazione del trasporto per un massimo di dieci moto.

CLASSIFICHE:

Sarà stilata una classifica giornaliera di categoria e una finale assoluta per ogni categoria (esclusa la Categoria Turistica), in base alla somma delle penalità e dei centesimi accumulati nei controlli e nelle

prove di abilità di ogni singola tappa. Verrà inoltre effettuata una classifica a squadre, un concorso di eleganza e una classifica assoluta finale riservata alle moto iscritte al registro storico F.M.I..

ISCRIZIONE:

(vedi modelli allegati per iscrizione con pacchetto alberghiero o senza)

Il saldo dell'iscrizione dovrà essere effettuato obbligatoriamente entro il 10 Aprile 2023, data in cui gli hotel chiedono il pagamento anticipato a saldo delle camere che andremo a prenotare.

MODALITA':

L'iscrizione può essere effettuata on line al sito web www.motogiroitalia.it; oppure con modulo cartaceo da prelevare all'indirizzo web: www.motogiroitalia.it; inviandolo compilato via e mail, alle mail: info@motogiroitalia.it; mamomansueti@hotmail.it; per posta all'indirizzo: Via Bertani, 4, - 05100 Terni. con copia dell'avvenuto pagamento.

N.B.: non potranno essere usate altre moto se non quelle precedentemente punzonate.

ANNULLAMENTI:

Recesso del partecipante – penali per cancellazione:

Non verrà restituito alcun importo.

L'eventuale importo rimarrà a disposizione dell'organizzazione; che lo valuterà in parte (solo l'importo della pre iscrizione tolte le spese già effettuate) su specifica richiesta del partecipante, come pre iscrizione della manifestazione dell'anno successivo.

Questo è motivato dai regolamenti attuativi degli hotel da noi prenotati, che come previsto nei contratti stipulati, richiedono il saldo anticipato delle prenotazioni e in caso di mancata presenza del prenotato non restituiscono l'ammontare delle stesse.

La stessa modalità verrà attuata nel caso le date dell'evento fossero rinviate per motivi di forza maggiore ed il partecipante iscritto non voglia partecipare nelle nuove date.

Recesso del partecipante per inadempimento dell'organizzazione. Il partecipante può recedere senza pagare nessuna penale nei seguenti casi:

1. aumento della quota di iscrizione in corso d'opera;
2. modifica in modo significativo di uno o più elementi del Regolamento generale oggettivamente configurabili come fondamentali ai fini della fruizione della totalità dell'evento complessivamente considerato e proposta dal Moto club prima della partenza e non accettata dal partecipante.

L'ISCRIZIONE COMPRENDE:

L'assistenza continua durante tutta la manifestazione di oltre cinquanta persone altamente professionali, facenti parte dello STAFF (una delle più qualificate organizzazioni in assoluto).

- Assistenza meccanica per piccole riparazioni (forature, controlli all'impianto elettrico, corde e guaine, piccole saldature); per lavori di diversa entità, il prezzo dell'intervento andrà concordato direttamente con i meccanici. I pezzi di ricambio e i materiali di consumo, dovranno immediatamente essere pagati a parte, al
- prestatore del servizio. (A seguito due officine mobili con quattro meccanici altamente specializzati);
 - Trasporto conduttore e moto in caso di guasto della stessa; (A seguito due minibus con otto posti a disposizione per ogni mezzo; **N.B. Solo per i partecipanti che seguiranno dettagliatamente il percorso della manifestazione);**
 - Assistenza medica; durante l'evento. (A seguito, otto tra medici e paramedici in moto in auto e un' Autoambulanza, gli stessi saranno distribuiti lungo tutta la carovana in modo da raggiungere e soccorrere, in maniera immediata, il partecipante in difficoltà. (Eventuali trasporti dal pronto soccorso alle sedi di tappa o all'arrivo saranno a carico del partecipante, perché rimborsabili dalla propria Federazione di appartenenza, se non in possesso di una assicurazione personale).

Ai partecipanti che dovessero andare fuori dal percorso stabilito dal Road Book e/o fuori dall'orario massimo previsto per il loro passaggio nelle località inserite nella tabella di marcia. **IN CASO DI GUASTO O INCIDENTE non sarà effettuato né il recupero della moto né garantita ogni altro tipo di assistenza. **Potranno comunque richiedere il soccorso stradale o medico, Assistenza Medico Sanitaria e al Veicolo al numero verde F.M.I.. Telefoni da comporre per chiedere assistenza sono: dall'Italia: 800 275771 dall'estero : +39 02 24128274 i numeri sono stampati anche sulla tessera F.M.I. Member in possesso di tutti i partecipanti che oltre ad abilitare la partecipazione all'evento offre anche questo servizio insieme ad altri, che sono Coperture Assicurative:****

Con le Tessere FMI tutta una serie di coperture assicurative traino del motoveicolo in caso di guasto ed incidente, spese in caso di perdita delle chiavi, spese di sosta, spese di rifacimento documenti, rimpatrio del motoveicolo, autovettura in sostituzione, invio pezzi di ricambio all'estero, anticipo di prima necessità all'estero, recupero del motoveicolo riparato, anticipo cauzione penale all'estero, rientro dell'assicurato o proseguimento del viaggio, trasporto in ambulanza in Italia, indennizzo in caso di infortunio, responsabilità civile terzi in caso di danni procurati.

Telefonando ai numeri sopra descritti l'assistenza provvederà ad inviare un carro attrezzi che trasporterà il mezzo presso l'officina più vicina e in alcuni casi provvederà ad inviare una vettura con cui il partecipante potrà raggiungere la sede di tappa ecc.

Oppure il partecipante dovrà provvedere a propria cura e spese a raggiungere la località destinata come sede di tappa o altra sua preferenza.

- **Tracciatura con frecce segnaletiche personalizzate “Motogiro d'Italia” di tutto il percorso dell'evento;**
- **Road book di tutto il percorso;**
- **Staffette lungo il percorso nei punti di controllo;**
- **Pettorina con il proprio numero;**
- **Tre adesivi ovali da apporre sulle tabelle porta numero con il numero assegnato**
- **Polo ricamata e Cappellino ricamato;**
- **Gadget;**
- **Premiazioni e/o ricordi;**
- **DVD o Pen Drive a scelta del partecipante, con filmato di tutto l'evento;**
- **Possibilità di prenotazione servizio fotografico personalizzato (gli accordi dovranno essere fatti direttamente in sede di operazioni preliminari con il fotografo specializzato a seguito dell'evento);**
- **Partenza e Arrivo da un” Villaggio” espositivo dedicato, allestito per l'occasione;**
- **Buffet di benvenuto, nell'ora di pranzo di Domenica 21 Maggio 2023, giorno dedicato alle operazioni preliminari e al successivo Briefing obbligatorio con tutti i partecipanti e l'organizzazione;**
- **Degustazioni alimentari, in alcuni dei posti di controllo durante tutte le tappe;**

- Assicurazione dell'evento come da dettami FMI e di legge;
- Trasporto bagagli agli Hotel sedi di tappa per tutta la durata dell'evento; **N.B. solo per coloro che usufruiranno del pacchetto alberghiero completo.** Si precisa che eventuali ricambi, motori, attrezzature, non potranno essere caricati insieme ai bagagli ma dovranno essere caricati sul nostro TIR al seguito come precedentemente comunicato;
- Tessera FMI compresa nell'iscrizione, rilasciata dall'organizzazione, per coloro non in possesso, che usufruiranno del pacchetto completo (Alberghiero ecc.);
- **Informiamo che sarà possibile anche per questa edizione effettuare l'iscrizione, usufruendo del pacchetto alberghiero completo, Cene, pernottamenti e prime colazioni (compilando lo specifico modello di preiscrizione allegato);**
- **N.B. Gli Hotel come sempre, saranno tutti di ottimo livello.**

SERVIZI ACCESSORI:

- Per i non tesserati alla F.M.I.: tessera obbligatoria ai fini assicurativi, compresa nell'iscrizione per coloro non in possesso.
- Camera singola euro 40,00 al giorno; **Se interessati alla camera singola, consigliamo di affrettarsi per la prenotazione, riserveremo solo le prime venti prenotate**
- Pernottamenti, cene e prime colazioni, pranzi dei giorni precedenti e successivi l'evento;
- **(vedi i modelli di preiscrizione allegati, per gli interessati a iscriversi con il pacchetto alberghiero completo);**
- Seconda moto con iscrizione e trasporto a carico dell'organizzazione (solo per le prime dieci Moto). **N.B. le moto saranno caricate sul nostro TIR al seguito dell'evento che raggiungerà tutte le sedi di tappa.**
- Servizio fotografico personalizzato (Il prezzo andrà concordato direttamente con il fotografo)
-

NB: Eventuali richieste individuali, **ESCLUSIONE DI PERNOTTAMENTI, CENE** ecc. verranno valutate ed eventualmente rimborsate, con le modalità previste .

ISCRIZIONE DELLA SQUADRA: euro 50,00, da versare al momento della iscrizione della squadra in sede di operazioni preliminari.

Sito WEB: www.motogiroitalia.it;

mail:– info@motogiroitalia.it;

mamomansueti@hotmail.it