

MOTOGIRO D'ITALIA



STRALCIO DEL REGOLAMENTO

La manifestazione, articolata in sei Tappe, più il giorno dedicato alle operazioni preliminari, è una “Gran Fondo” turistica, basata su: trasferimenti, controlli orari, a timbro, a timbro orario e prove di perizia di guida, che saranno effettuati nelle località descritte nelle tabelle di marcia. **Inoltre il MOTOGIRO D'ITALIA è anche, per chi lo volesse, solo un evento turistico.** La media oraria, come previsto dall'Art.9 del Codice della Strada per Manifestazioni amatoriali non competitive, sarà inferiore ai 50 Km/h. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato al centesimo di secondo nelle prove di perizia di guida, ed al minuto nei controlli orari.

Verranno accettati i primi 200 partecipanti iscritti in regola con l'avvenuto pagamento della tassa di pre-iscrizione; per gli ulteriori iscritti verrà effettuata una lista di attesa.

Sarà possibile scegliere di iscriversi con o senza il pacchetto alberghiero fornito dall'organizzazione. (compilare la modulistica dedicata secondo la vostra scelta).

La manifestazione è aperta a tutti i tipi di scooter, sidecar e moto attuali e d'epoca secondo gli anni e le cilindrata delle varie categorie specificate nello stralcio del regolamento.

Conduttori: requisiti richiesti dal Codice della Strada, Tessera F.M.I. e per le moto d'epoca dei conduttori Italiani che ne fossero in possesso, il registro storico F.M.I.

Sette giorni, sei tappe sulle strade più panoramiche e belle della nostra Italia.

N.B. V'invitiamo a iscriverci, come da nostro gradimento e secondo le vostre disponibilità di mezzi idonei, nelle categorie che vanno dal 1914 al 1969.

Ciò confermerebbe al Motogiro d'Italia il suo valore di Rievocazione Storica e di essere il museo viaggiante che tutti si aspettano di vedere.

Per rendere più realistica la classifica, le penalità di giornata per tutti i conduttori, verranno moltiplicate per il coefficiente 1, anno di immatricolazione del mezzo.

Esempio: moto del 1955 il coefficiente sarà 1,55.

Questo permetterà di non penalizzare, ma anzi di incentivare, chi utilizzerà moto più datate e complesse.

La classifica di giornata darà luogo, poi, al solito punteggio di Tappa.

Per tutte le categorie, se non verrà raggiunto il minimo di iscritti di cinque unità ai fini della classifica, le stesse verranno accorpate alla categoria successiva.

- MEZZI AMMESSI:

Tutti i mezzi rientranti nelle seguenti Categorie:

Categoria Heritage:

Tutte le Moto, Scooter, Sidecar, ecc. in produzione dal **1914**, anno di effettuazione della prima edizione del Motogiro d'Italia, fino al **1949** di tutti i tipi, marche e cilindrate.

Categoria Rievocazione Storica:

Elenco delle Moto in produzione dall'anno 1950 al 1958 compreso, a cui l'organizzazione darà preferenza all'iscrizione, essendo state le moto e le marche che hanno partecipato in maniera ufficiale ai Motogiro d'Italia degli anni succitati. Nota Storica: Per il Motogiro d'Italia del 1958 le case motociclistiche effettuarono la produzione delle moto che non poterono più partecipare all'evento a causa del divieto di effettuare gare di velocità su strada entrato in vigore proprio a partire da quell'anno.

75 c.c., 100 c.c., 125 c.c., 175 c.c.

75 c.c.:

Capriolo Sport, Ceccato, Laverda sport.

100 c.c.:

Ducati sport, Gloria sport ,Zigolo sport, Fochj N.S.U., Moto Morini;

125 c.c.:

Alpino, Benelli, Bianchi frecc., Bianchi, Ceccato, Iso Sport, Mondial, M.V. Agusta, Motobi, Mival, Moto Morini, Parilla, Rumi;

175 c.c.

Aldbert, Aquila, Astoria, Aermacchi, Bartali, Beta, Bianchi Cervino, Bianchi, Ceccato, Cimatti, C.M., Comet, Emilia, Ferrari, Gilera, Gitan, Guazzoni, MAS, Maserati, Moto Morini, M.V.S.S., Parilla, Perugina, Puch, Rumi, Sterzi, M.V., Motobi, Moto Guzzi; Mondial;

Categoria Rievocazione Storica Anni 60:

Mezzi costruiti dal 1959 al 1969;

Le Moto gli Scooter, i Sidecar di tutte le cilindrato, che parteciparono ai Motogiro d'Italia con la formula della Regolarità, organizzati dalla F.M.I. negli anni 1967, 1968, 1969.

Così suddivisi: Moto/Sidecar; Scooter

Categoria Classiche:

Mezzi costruiti dal 1970 al 1990, così suddivisi: Moto/Sidecar;

Categoria Scooter:

Nella categoria verranno inseriti tutti gli scooter di tutte le Marche, gli anni e cilindrato a partire dal 1971 ad oggi.

Categoria Motogiro: (nella volontà di effettuare il Motogiro d'Italia di oggi e dare seguito alla storia con le moto attuali che in futuro diverranno storiche)

Mezzi costruiti dal 1991 ad oggi

Così suddivisi: Moto/Sidecar;

Categoria Turistica:

Per coloro che volessero effettuare la manifestazione da semplici turisti, con l'obbligo di effettuare i controlli a timbro giornalieri e l'obbligo di effettuare la Partenza e l'Arrivo giornaliero come da disposizioni orarie dell'organizzazione con la permanenza all'arrivo nelle sedi di tappa, attenendosi alle disposizioni dell'organizzazione per allontanarsi dalla piazza d' arrivo.

Gli stessi, a secondo del loro numero, potrebbero venire scortati da due o più staffette dell'organizzazione che faranno loro da guida turistica per visitare i luoghi d'interesse lungo il percorso.

A questa Categoria sono ammessi tutti i mezzi di tutte le cilindrato e di tutti gli anni di costruzione.

NOLEGGIO MOTO:

Per coloro che fossero interessati a noleggiare una moto, abbiamo due opzioni da proporvi:

Se volete noleggiare moto degli anni '70 potete rivolgervi a RIDE70s: cliccando sull'icona ride70s.it, nello spazio riservato ai nostri partner del nostro sito, potrete vedere le moto disponibili e mettervi in contatto direttamente con loro;

Se preferite noleggiare moto più datate o più moderne, possiamo fornirvi dei mezzi messi a disposizione da collezionisti privati; contattateci su info@motogiroitalia.it per avere informazioni.

In entrambi i casi le moto vi verranno consegnate in perfette condizioni, manutenzioni effettuate e controllate sotto tutti gli aspetti.

Per motivi logistici ed organizzativi e per via del limitato numero di moto disponibili, vi consigliamo di effettuare la prenotazione moto il prima possibile, così da avere la certezza di avere una moto a disposizione.

Sarà possibile per il partecipante far trasportare gratuitamente pezzi di ricambio o attrezzi dal nostro camion (TIR con due piani interni per il trasporto di cinquanta moto), che raggiungerà le sedi di tappa.

Per imballi di grandi dimensioni, motori ecc., il costo del trasporto andrà valutato al momento con l'organizzazione, che lascia al partecipante la responsabilità per i materiali affidati al trasporto.

Sarà possibile l'utilizzo di un'altra moto al seguito trasportata dall'organizzazione o da mezzi propri; diverrà obbligatorio per il successivo utilizzo iscrivere e punzonare la seconda moto, che il partecipante potrà utilizzare in caso di guasto della prima, all'atto delle Operazioni Preliminari.

Il partecipante in classifica che utilizzerà la seconda moto riceverà per il cambio moto 10 punti di penalità e avrà l'obbligo di informare la responsabile del cronometraggio dell'avvenuto cambio, se non effettuerà questa procedura verrà escluso dalla classifica.

Il costo per il trasporto della seconda moto a carico dell'organizzazione per tutta la durata dell'evento sarà di € 100,00. N.B. Sarà possibile accettare la prenotazione del trasporto per un massimo di dieci moto.

CLASSIFICHE:

Sarà stilata una classifica giornaliera di categoria e una finale assoluta per ogni categoria (esclusa la Categoria Turistica), in base alla somma delle penalità e dei centesimi accumulati nei controlli e nelle prove di perizia di guida di ogni singola tappa. Verrà inoltre effettuata una classifica a squadre, un concorso di eleganza e una classifica assoluta finale riservata alle moto iscritte al registro storico F.M.I.

ISCRIZIONE:

(vedi moduli allegati per iscrizione con pacchetto alberghiero o senza)

La semplice registrazione, online o tramite modulo cartaceo, non verrà presa in carico e quindi considerata valida, fino al pagamento della quota di preiscrizione di Euro 500,00.

Il saldo dell'iscrizione dovrà essere effettuato obbligatoriamente entro il 10 Aprile 2024, data in cui gli hotel chiedono il pagamento anticipato a saldo delle camere che andremo a prenotare.

PER L'AMMISSIONE DELLA PRE ISCRIZIONE È INDISPENSABILE ALLEGARE ALCUNE FOTO DELLA MOTO, PER PERMETTERE ALL'ORGANIZZAZIONE UNA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ.

MODALITA':

L'iscrizione può essere effettuata on line al sito web www.motogiroitalia.it; oppure con modulo cartaceo da prelevare all'indirizzo web: www.motogiroitalia.it; inviandolo compilato via e mail, alle mail: info@motogiroitalia.it; mamomansueti@hotmail.it; per posta all'indirizzo: Via Bertani, 4, - 05100 Terni. con copia dell'avvenuto pagamento.

N.B.: non potranno essere usate altre moto se non quelle precedentemente punzionate.

ANNULLAMENTI:

Recesso del partecipante – penali per cancellazione:

Non verrà restituito alcun importo.

L'eventuale importo rimarrà a disposizione dell'organizzazione; che lo valuterà in parte (solo l'importo della pre iscrizione tolte le spese già effettuate) su specifica richiesta del partecipante, come pre iscrizione della manifestazione dell'anno successivo.

Questo è motivato dai regolamenti attuativi degli hotel da noi prenotati, che come previsto nei contratti stipulati, richiedono il saldo anticipato delle prenotazioni e in caso di mancata presenza del prenotato non restituiscono l'ammontare delle stesse.

La stessa modalità verrà attuata nel caso le date dell'evento fossero rinviate per motivi di forza maggiore ed il partecipante iscritto non voglia partecipare nelle nuove date.

Recesso del partecipante per inadempimento dell'organizzazione. Il partecipante può recedere senza pagare nessuna penale nei seguenti casi:

1. aumento della quota di iscrizione in corso d'opera;
2. modifica in modo significativo di uno o più elementi del Regolamento generale oggettivamente configurabili come fondamentali ai fini della fruizione della totalità dell'evento complessivamente considerato e proposta dal Moto club prima della partenza e non accettata dal partecipante.

IMPORTANTE!

Il costo per l'iscrizione dei conduttori comprensivo del pacchetto alberghiero (Esclusi gli extra Camera singola, pernottamenti aggiuntivi, ecc.) è di Euro 1.740,00 (inclusivo della quota di preiscrizione di Euro 500,00).

I primi 80 Conduttori iscritti entro il 30/09/2023 e non facenti parte di alcun gruppo avranno diritto ad uno sconto di € 100,00 sul costo di iscrizione, che sarà di € 1.640,00.

OFFERTA SPECIALE CATEGORIA TURISTI !

Per l'edizione del Motogiro d'Italia 2024 il costo d' iscrizione (inclusivo della quota di preiscrizione) per i conduttori della categoria Turisti è ridotto ad Euro 1.550,00 comprensivo del pacchetto alberghiero e tessera F.M.I. (Esclusi gli extra Camera singola, pernottamenti aggiuntivi, ecc.).

I primi 30 Turisti iscritti entro il 30/09/2023 avranno diritto ad uno sconto di € 50,00 sul costo di iscrizione, che sarà di € 1500,00.

Le iscrizioni verranno accettate fino al 10 Aprile 2024. Eventuali preiscrizioni oltre tale data verranno valutate se non raggiunto il numero massimo degli iscritti, altrimenti verranno inserite nella lista di attesa.

Iscrizione Passeggeri, € 1.350,00, comprensivo del pacchetto alberghiero e tessera F.M.I. (Esclusi gli extra Camera singola, pernottamenti aggiuntivi, ecc.) (preiscrizione € 500,00 da effettuare contestualmente al conduttore).

Iscrizione Assistente/Meccanico con auto propria o Van al seguito, (Eventuali moto al seguito pagano come gli altri partecipanti della categoria turisti, secondo la data di iscrizione) € 1.250,00. comprensivo del pacchetto alberghiero e tessera F.M.I. (Esclusi gli extra Camera singola, pernottamenti aggiuntivi, ecc.) (preiscrizione € 500,00 da effettuare contestualmente al conduttore).

IMPORTANTE!

La semplice registrazione, online o tramite modulo cartaceo, non verrà presa in carico e quindi considerata valida, fino al pagamento della quota di preiscrizione di Euro 500,00. L'iscrizione s'intende perfezionata con il pagamento del saldo da effettuarsi entro il 10 Aprile 2024.

OFFERTA SPECIALE GRUPPI!!

Per i gruppi composti da almeno tre persone, i componenti del gruppo riceveranno uno sconto di € 100,00 sul costo di iscrizione, che sarà di € 1.640,00 anziché 1.740,00. I componenti del gruppo che si iscriveranno rientrando nei primi 80 e comunque non oltre il 30/09/2023, godranno di un ulteriore sconto di € 50,00. I primi tre componenti del gruppo che si iscriveranno entro il 30/09/2023 (data ultima per l'iscrizione dei gruppi) daranno la possibilità di usufruire dello sconto di € 100,00 anche a chi si aggiungerà al gruppo dopo tale data; al raggiungimento dei 10 componenti, l'undicesimo avrà l'iscrizione a titolo completamente gratuito; lo stesso si dovrà iscrivere come partecipante, l'importo della sua gratuità non potrà essere usata come ulteriore sconto per il gruppo.

I gruppi possono essere composti da partecipanti iscritti come "Conduttori" delle varie categorie o come Conduttori "Turisti", questi ultimi in gruppi a parte di soli turisti.

I "Passeggeri, gli accompagnatori e gli assistenti" non contribuiscono a raggiungere il numero utile per ottenere la gratuità, e non godono dello sconto;

lo sconto di € 100,00 non si applica ai "Turisti", in quanto già fruitori dell'offerta loro dedicata.

Qualora il gruppo che si andrà a formare, anche dei soli "Turisti" fosse molto numeroso, ogni 10 componenti paganti il gruppo avrà diritto ad una gratuità;

Anche in questo caso l'undicesimo che gode della gratuità può essere iscritto nella Categoria Turistica, come conduttore turista, passeggero, accompagnatore.

N.B. Sarà indispensabile da parte vostra, comunicare all'organizzazione, un nome diverso per ogni gruppo che andrete a formare.

Per la partecipazione è obbligatorio il possesso della tessera F.M.I. per motivi assicurativi ed autorizzativi; Per chi ne fosse sprovvisto il tesseramento avverrà a totale carico del Motoclub Terni "Liberato Liberati – Paolo Pileri", organizzatore della manifestazione.

Non è previsto alcun tipo di rimborso/sconto per chi fosse già provvisto della tessera F.M.I. di altri Moto Club.

N.B. Vi informiamo che il nostro sito procederà automaticamente ad effettuare gli sconti di previsti solo a coloro che rispetteranno i pagamenti e le date e che comunque da solo in maniera automatica, non effettuerà più sconti a coloro che si iscriveranno superato il periodo e le numeriche previste sopraelencate.

L'ISCRIZIONE COMPRENDE:

L'assistenza continua durante tutta la manifestazione di oltre cinquanta persone altamente professionali, facenti parte dello STAFF (una delle più qualificate organizzazioni in assoluto).

- Assistenza meccanica per piccole riparazioni (forature, controlli all'impianto elettrico, corde e guaine, piccole saldature); **per lavori di diversa entità, il prezzo dell'intervento andrà concordato direttamente con i meccanici. I pezzi di ricambio e i materiali di consumo, dovranno immediatamente essere pagati a parte, al prestatore del servizio.** (A seguito tre officine mobili con sei meccanici altamente specializzati);

- **Trasporto conduttore e moto in caso di guasto della stessa; (A seguito tre minibus con otto posti a disposizione per ogni mezzo;**
- **N.B. Solo per i partecipanti che seguiranno dettagliatamente il percorso della manifestazione);**
- Assistenza medica; durante l'evento. (A seguito, dieci tra medici e paramedici in moto in auto e due Autoambulanze, gli stessi saranno distribuiti lungo tutta la carovana in modo da raggiungere e soccorrere, in maniera immediata, il partecipante in difficoltà. (Eventuali trasporti dal pronto soccorso alle sedi di tappa o all'arrivo saranno a carico del partecipante, perché rimborsabili dalla propria Federazione di appartenenza, se non in possesso di una assicurazione personale).
- **Ai partecipanti che dovessero andare fuori dal percorso stabilito dal Road Book e/o fuori dall'orario massimo previsto per il loro passaggio nelle località inserite nella tabella di marcia. In caso di guasto o incidente** non sarà effettuato né il recupero della moto né garantita ogni altro tipo di assistenza.
- **Potranno comunque richiedere il soccorso stradale o medico, Assistenza Medico Sanitaria e al Veicolo al numero verde F.M.I. Telefoni da comporre per chiedere assistenza sono: dall'Italia: 800 275771 dall'estero: +39 02 24128274** i numeri sono stampati anche sulla tessera F.M.I. Member in possesso di tutti i partecipanti che oltre
- **ad abilitare la partecipazione all'evento offre anche questo servizio insieme ad altri, che sono Coperture Assicurative:**

Con le Tessere FMI tutta una serie di coperture assicurative traino del motoveicolo in caso di guasto ed incidente, spese in caso di perdita delle chiavi, spese di sosta, spese di rifacimento documenti, rimpatrio del motoveicolo, autovettura in sostituzione, invio pezzi di ricambio all'estero, anticipo di prima necessità all'estero, recupero del motoveicolo riparato, anticipo cauzione penale all'estero, rientro dell'assicurato o proseguimento del viaggio, trasporto in ambulanza in Italia, indennizzo in caso di infortunio, responsabilità civili terzi in caso di danni procurati.

Telefonando ai numeri sopra descritti l'assistenza provvederà ad inviare un carro attrezzi che trasporterà il mezzo presso l'officina più vicina e in alcuni casi provvederà ad inviare una vettura con cui il partecipante potrà raggiungere la sede di tappa ecc.

Oppure il partecipante dovrà provvedere a propria cura e spese a raggiungere la località destinata come sede di tappa o altra sua preferenza.

Inoltre:

- **Tracciatura con frecce segnaletiche personalizzate "Motogiro d'Italia" di tutto il percorso dell'evento;**

- Road book di tutto il percorso;
- Staffette lungo il percorso nei punti di controllo;
- Pettorina con il proprio numero;
- Tre adesivi ovali da apporre sulle tabelle porta numero con il numero assegnato
- Polo ricamata e Cappellino ricamato;
- Gadget;
- Premiazioni e/o ricordi;
- DVD o Pen Drive a scelta del partecipante, con filmato di tutto l'evento;
- Possibilità di prenotazione servizio fotografico personalizzato (gli accordi dovranno essere fatti direttamente in sede di operazioni preliminari con il fotografo specializzato a seguito dell'evento);
- Partenza e Arrivo da un" Villaggio" espositivo dedicato, allestito per l'occasione;
- Buffet di benvenuto, nell'ora di pranzo di Domenica 19 Maggio 2024, giorno dedicato alle operazioni preliminari e al successivo Briefing obbligatorio con tutti i partecipanti e l'organizzazione;
- Degustazioni alimentari, in alcuni dei posti di controllo durante tutte le tappe;
- Assicurazione dell'evento come da dettami FMI e di legge;
- Trasporto bagagli agli Hotel sedi di tappa per tutta la durata dell'evento;
- **N.B. Il trasporto bagagli avverrà solo per coloro che usufruiranno del pacchetto alberghiero completo.**
- Si precisa che eventuali ricambi, motori, attrezzature, non potranno essere caricati insieme ai bagagli ma dovranno essere caricati sul nostro TIR al seguito come precedentemente comunicato;
- **Tessera FMI compresa nell'iscrizione, rilasciata dall'organizzazione, solo per coloro non in possesso, che usufruiranno del pacchetto completo (Alberghiero ecc.);**
- **Informiamo che sarà possibile anche per questa edizione effettuare l'iscrizione, usufruendo del pacchetto alberghiero completo, Cene, pernottamenti e prime colazioni (compilando lo specifico modulo di preiscrizione allegato);**
- N.B. Gli Hotel come sempre, saranno tutti di ottimo livello.

SERVIZI ACCESSORI:

- Camera singola euro 40,00 al giorno;

- **Se interessati alla camera singola, consigliamo di affrettarsi per la prenotazione, riserveremo solo le prime venti prenotate**
- Pernottamenti, cene e prime colazioni, pranzi dei giorni precedenti e successivi l'evento;
- **(vedi i moduli di preiscrizione allegati, per gli interessati a iscriversi con il pacchetto alberghiero completo);**
- Seconda moto con iscrizione e trasporto a carico dell'organizzazione (solo per le prime dieci Moto).
- **N.B. le moto saranno caricate sul nostro TIR al seguito dell'evento che raggiungerà tutte le sedi di tappa.**
- Servizio fotografico personalizzato (Il prezzo andrà concordato direttamente con il fotografo)

NB: Eventuali richieste individuali, **ESCLUSIONE DI PERNOTTAMENTI, CENE** ecc. verranno valutate ed eventualmente rimborsate, con le modalità previste e concordate con l'organizzazione.

ISCRIZIONE DELLA SQUADRA: euro 50,00, da versare al momento della iscrizione della squadra in sede di operazioni preliminari.

SITO WEB: www.motogiroitalia.it; **mail:**– info@motogiroitalia.it;
mamomansueti@hotmail.it