

## MOTOGIRO D'ITALIA 2026 - 35<sup>^</sup> RIEVOCAZIONE STORICA INFORMAZIONI PER L'ISCRIZIONE (STRALCIO DEL REGOLAMENTO)

**ATTENZIONE, LEGGERE TUTTO ATTENTAMENTE, ANCHE SE E' MOLTO LUNGO E DETTAGLIATO, GRAZIE.**

**(Indispensabile per l'accettazione dell'iscrizione)**

La manifestazione è aperta a tutti i tipi di scooter, sidecar e moto attuali e d'epoca secondo gli anni e le cilindrata delle varie categorie specificate nello stralcio del regolamento. Una "Gran Fondo" turistica, basata su: trasferimenti, controlli orari, a timbro, a timbro orario e prove di perizia di guida, che saranno effettuati nelle località descritte nelle tabelle di marcia. **Inoltre il MOTOGIRO D'ITALIA è anche, per chi lo volesse, solo un evento turistico.** La media oraria, come previsto dall'Art.9 del Codice della Strada per Manifestazioni amatoriali non competitive, sarà inferiore ai 50 Km/h. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato al centesimo di secondo nelle prove di perizia di guida, ed al minuto nei controlli orari.

Verranno accettati i primi 200 partecipanti iscritti in regola con l'avvenuto pagamento della tassa di pre-iscrizione; per gli ulteriori iscritti verrà creata una lista di attesa.

**Sarà possibile scegliere di iscriversi con o senza il pacchetto alberghiero fornito dall'organizzazione. (compilare la modulistica dedicata secondo la vostra scelta).**

**N.B. Vi invitiamo a iscrivervi, come da nostro gradimento e secondo le vostre disponibilità di mezzi idonei, nelle categorie che vanno dal 1914 al 1969.**

**Ciò confermerebbe al Motogiro d'Italia il suo valore di Rievocazione Storica e gli confermerebbe di essere il museo viaggiante che tutti si aspettano di vedere.**

Per tutte le categorie, se non verrà raggiunto il minimo di iscritti di cinque unità ai fini della classifica, le stesse verranno accorpate alla categoria successiva.

Requisiti richiesti per la partecipazione: Rispetto categorico dei requisiti dettati dal Codice della Strada, Tessera F.M.I. e per le moto d'epoca dei conduttori Italiani che ne fossero in possesso, il registro storico F.M.I.

Sette giorni, il primo giorno dedicato alle operazioni preliminari e sei tappe sulle strade più panoramiche e belle della nostra Italia.

## CONSIGLI PER L'ISCRIZIONE:

In passato, abbiamo raggiunto il numero di massimo di duecento iscritti prima del mese di dicembre.

Se interessati a partecipare all'evento vi consigliamo di iscrivervi subito, per assicurarvi il posto e per cercare di rientrare nelle offerte/sconto che di seguito vi andremo a proporre.

## PER IL 2026 LA MANIFESTAZIONE SI SVOLGERA' IN SARDEGNA

**A coloro che effettueranno la pre iscrizione completandola con il pagamento della prevista tassa di pre iscrizione, verrà successivamente inviato un codice sconto con cui poter effettuare la prenotazione del traghetto con la sistemazione più gradita per il partecipante per il viaggio dal continente italiano alla Sardegna e viceversa.**

**I porti che saranno individuati per i traghetti in convenzione saranno: Genova, Livorno, Civitavecchia.**

**Il costo per l'iscrizione per i conduttori comprensivo del pacchetto alberghiero, dalla cena del 24 Maggio alla prima colazione del 31 Maggio, (Esclusi gli extra: Camera singola, pernottamenti aggiuntivi, ecc.) è di Euro 2.100,00 (inclusivo della quota di preiscrizione di Euro 700,00).**

**I primi 50 Conduttori iscritti entro il 30/09/2025, avranno diritto ad uno sconto di € 100,00 sul costo di iscrizione, che sarà quindi di € 2.000,00.**

**Le iscrizioni verranno accettate fino al 10 Aprile 2026. Eventuali preiscrizioni giunte oltre tale data, o dopo il raggiungimento del numero massimo di 200 partecipanti, verranno valutate dall'organizzazione.**

**Iscrizione Passeggeri**, € 1.450,00, comprensivo del pacchetto alberghiero e tessera F.M.I. (esclusi gli extra: camera singola, pernottamenti aggiuntivi, ecc.); (preiscrizione € 700,00 da effettuare contestualmente al conduttore).

**Iscrizione Assistente/Meccanico con auto propria o Van al seguito** (eventuali moto al seguito pagano come gli altri partecipanti della categoria turisti, secondo la data di iscrizione) € 1.350,00 comprensivo del pacchetto alberghiero e tessera F.M.I. (esclusi gli extra Camera singola, pernottamenti aggiuntivi, ecc.); preiscrizione € 700,00 da effettuare contestualmente al conduttore.

**IMPORTANTE! La semplice registrazione, online o tramite modulo cartaceo, non verrà presa in carico e quindi considerata valida, fino al pagamento della quota di preiscrizione di Euro 700,00.**

**L'iscrizione s'intende perfezionata con il pagamento del saldo da effettuarsi entro il 10 Aprile 2026.**

## **OFFERTA SPECIALE GRUPPI!!**

**Per i gruppi composti da almeno tre persone, i componenti del gruppo riceveranno uno sconto di € 100,00 sul costo di iscrizione, che sarà di € 2.000,00 anziché 2.100,00.** I componenti del gruppo che si iscriveranno rientrando nei primi 50 e comunque non oltre il 30/09/2025, godranno di un ulteriore sconto di € 50,00. I primi tre componenti del gruppo che si iscriveranno entro il 30/09/2025 daranno la possibilità di usufruire dello sconto di € 100,00 anche a chi si aggiungerà al gruppo dopo tale data e

comunque entro il 30 gennaio 2026; al raggiungimento dei 10 componenti, l'undicesimo avrà l'iscrizione a titolo completamente gratuito; lo stesso si dovrà iscrivere come partecipante, passeggero o assistente, e l'importo della sua gratuità non potrà essere usato come ulteriore sconto per il gruppo.

**I gruppi devono essere composti da partecipanti iscritti come “Conduttori” delle varie categorie.**

**I “Passeggeri, gli accompagnatori e gli assistenti” non contribuiscono a raggiungere il numero utile per ottenere la gratuità, e non godono dello sconto;**

**N.B. Sarà indispensabile, da parte vostra, comunicare all'organizzazione un nome diverso per ogni gruppo che andrete a formare.**

Per la partecipazione è obbligatorio il possesso della tessera F.M.I. per motivi assicurativi ed autorizzativi; per chi ne fosse sprovvisto il tesseramento avverrà a totale carico del Motoclub Terni “Liberati – Paolo Pileri”, organizzatore della manifestazione.

**Non è previsto alcun tipo di rimborso/sconto per chi fosse già provvisto della tessera F.M.I. di altri Moto Club.**

**L'ISCRIZIONE CON IL PACCHETTO ALBERGHIERO COMPRENDE:**

**L'assistenza continua durante tutta la manifestazione di oltre sessanta persone altamente professionali, facenti parte dello STAFF (una delle più qualificate organizzazioni in assoluto).**

- Assistenza meccanica per piccole riparazioni (forature, controlli all'impianto elettrico, corde e guaine, piccole saldature); **per lavori di diversa entità, il prezzo dell'intervento andrà concordato direttamente con i meccanici. I pezzi di ricambio e i materiali di consumo, dovranno immediatamente essere pagati a parte al prestatore del servizio** (al seguito tre officine mobili con sei meccanici altamente specializzati);
- Trasporto conduttore e moto in caso di guasto della stessa (al seguito tre minibus con otto posti a disposizione per ogni mezzo di assistenza meccanica);  
**N.B. Solo per i partecipanti che seguiranno dettagliatamente il percorso della manifestazione;**
- Assistenza medica durante l'evento (al seguito, dieci tra medici e paramedici in moto, in auto e due ambulanze; gli stessi saranno distribuiti lungo tutta la carovana in modo da raggiungere e soccorrere, in maniera immediata, il partecipante in difficoltà (Eventuali trasporti dal pronto soccorso alle sedi di tappa o all'arrivo saranno a carico del partecipante, perché rimborsabili dalla propria Federazione di appartenenza, se non in possesso di una assicurazione personale);
- Ai partecipanti che dovessero andare fuori dal percorso stabilito dal Road Book e/o fuori dall'orario massimo previsto per il loro passaggio nelle località inserite nella tabella di marcia, **in caso di guasto o incidente** non sarà effettuato il recupero della moto, né sarà garantita ogni altro tipo di assistenza.
- Potranno comunque richiedere il soccorso stradale o medico, Assistenza Medico Sanitaria e al Veicolo al numero verde F.M.I. Telefoni da comporre per chiedere assistenza sono: dall'Italia: 800 275771 dall'estero: +39 02 24128274 i numeri sono stampati anche sulla tessera F.M.I. Member in possesso di tutti i partecipanti che oltre ad abilitare la partecipazione all'evento offre anche questo servizio insieme ad altri, elencati di seguito:

Con le Tessere FMI tutta una serie di coperture assicurative traino del motoveicolo in caso di guasto ed incidente, spese in caso di perdita delle chiavi, spese di sosta, spese

di rifacimento documenti, rimpatrio del motoveicolo, autovettura in sostituzione, invio pezzi di ricambio all'estero, anticipo di prima necessità all'estero, recupero del motoveicolo riparato, anticipo cauzione penale all'estero, rientro dell'assicurato o proseguimento del viaggio, trasporto in ambulanza in Italia, indennizzo in caso di infortunio, responsabilità civile terzi in caso di danni procurati.

**Telefonando ai numeri sopra descritti l'assistenza provvederà ad inviare un carro attrezzi che trasporterà il mezzo presso l'officina più vicina e in alcuni casi provvederà ad inviare una vettura con cui il partecipante potrà raggiungere la sede di tappa ecc.**

**Oppure il partecipante dovrà provvedere a propria cura e spese a raggiungere la località destinata come sede di tappa o qualunque altra sua preferenza.**

## **INOLTRE:**

- Tracciatura con frecce segnaletiche personalizzate "Motogiro d'Italia" di tutto il percorso dell'evento;
- Road book di tutto il percorso, inviato al partecipante via e-mail prima dell'evento;
- Staffette lungo il percorso nei punti di controllo;
- Pettorina con il proprio numero;
- Tre adesivi ovali da apporre sulle tabelle porta numero con il numero assegnato
- Polo ricamata e Cappellino ricamato;
- Gadget;
- Premiazioni e/o ricordi;
- Filmato scaricabile dal sito di tutto l'evento;

- Possibilità di prenotazione servizio fotografico personalizzato (gli accordi dovranno essere fatti direttamente in sede di operazioni preliminari con il Team di fotografi specializzati a seguito dell'evento);
- Partenza e Arrivo da un "Villaggio" espositivo dedicato, allestito per l'occasione;
- Buffet di benvenuto, nell'ora di pranzo di Domenica 24 Maggio 2026, giorno dedicato alle operazioni preliminari e al successivo Briefing obbligatorio con tutti i partecipanti e l'organizzazione;
- Degustazioni alimentari, in alcuni dei posti di controllo durante tutte le tappe;
- Assicurazione dell'evento come da dettami FMI e di legge;
- Trasporto bagagli agli Hotel sedi di tappa per tutta la durata dell'evento, (un bagaglio di 20 Kg. compreso nell'iscrizione.
- **N.B. Il trasporto bagagli avverrà solo per coloro che usufruiranno del pacchetto alberghiero completo.**
- Si precisa che eventuali **ricambi, motori, attrezzature, non potranno essere caricati insieme ai bagagli** ma dovranno essere caricati sul nostro TIR al seguito, con un costo aggiuntivo di € 50,00 per un collo di 25 Kg., di € 100,00 da 26 Kg a 50 Kg. Per pesi superiori concordare direttamente con l'organizzazione; eventuale materiale (ricambi, motori, attrezzature ecc.) di cui non sarà concordato il trasporto, sarà lasciato nell'area di carico dei bagagli, non verrà preso in considerazione, e rimarrà in hotel.
- Sarà possibile l'utilizzo di un'altra moto al seguito trasportata dall'organizzazione o da mezzi propri;
- diverrà obbligatorio per il successivo utilizzo iscrivere e punzonare la seconda moto, che il partecipante potrà utilizzare in caso di guasto della prima, all'atto delle Operazioni Preliminari.
- **Il partecipante in classifica che utilizzerà la seconda moto riceverà per il cambio moto 10 punti di penalità e avrà l'obbligo di informare la responsabile del cronometraggio dell'avvenuto cambio, se non effettuerà questa procedura verrà escluso dalla classifica.**

- Il costo per il trasporto della seconda moto a carico dell'organizzazione per tutta la durata dell'evento sarà di € 150,00. N.B. Sarà possibile accettare la prenotazione del trasporto per un massimo di dieci moto.

- 

- **CLASSIFICHE:**

- Sarà stilata una classifica giornaliera di categoria e una finale assoluta per ogni categoria (esclusa la Categoria Turistica), in base alla somma delle penalità e dei centesimi accumulati nei controlli e nelle
- prove di perizia di guida di ogni singola tappa. Verrà inoltre effettuata una classifica a squadre.

## **NOLEGGIO MOTO:**

Per coloro che fossero interessati a noleggiare una moto, abbiamo due opzioni da proporvi:

- **contattare l'agenzia specializzata MOTOTOURING scrivendo a [info@mototouring.com](mailto:info@mototouring.com);**
- **contattare, tramite noi, collezionisti privati che mettono a disposizione le loro moto scrivendo a [info@motogiroitalia.it](mailto:info@motogiroitalia.it).**

In entrambi i casi le moto vi verranno consegnate in perfette condizioni, manutenzioni effettuate e controllate sotto tutti gli aspetti.

Per motivi logistici ed organizzativi e per via del limitato numero di moto disponibili, vi consigliamo di effettuare la prenotazione moto il prima possibile, contestualmente alla pre iscrizione, per avere la certezza di avere una moto a disposizione.

## **- MEZZI AMMESSI:**

**Tutti i mezzi rientranti nelle seguenti Categorie:**

**Categoria Heritage:**

Tutte le Moto, Scooter, Sidecar, ecc. in produzione dal **1914**, anno di effettuazione della prima edizione del Motogiro d'Italia, (All'epoca "Circuito d'Italia") fino al **1949** di tutti i tipi, marche e cilindrata.

## Categoria Rievocazione Storica:

**Elenco delle Moto in produzione dall'anno 1950 al 1958 compreso, a cui l'organizzazione darà preferenza all'iscrizione, essendo state le moto e le marche che hanno partecipato in maniera ufficiale ai Motogiro d'Italia degli anni succitati. Nota Storica: Per il Motogiro d'Italia del 1958 le case motociclistiche effettuarono la produzione delle moto che non poterono più partecipare all'evento a causa del divieto di effettuare gare di velocità su strada entrato in vigore proprio a partire da quell'anno.**

**75 c.c., 100 c.c., 125 c.c., 175 c.c.**

**75 c.c.:**

Capriolo Sport, Ceccato, Laverda sport.

**100 c.c.:**

Ducati sport, Gloria sport, Zigolo sport, Fochj, N.S.U., Moto Morini;

**125 c.c.:**

Alpino, Benelli, Bianchi frecc., Bianchi, Ceccato, Iso Sport, Mondial, M.V. Augusta, Motobi, Mival, Moto Morini, Parilla, Rumi;

**175 c.c.**

Aldbert, Aquila, Astoria, Aermacchi, Bartali, Beta, Bianchi Cervino, Bianchi, Ceccato, Cimatti, C.M., Comet, Emilia, Ferrari, Gilera, Gitan, Guazzoni, MAS, Maserati, Moto Morini, M.V.S.S., Parilla, Perugia, Puch, Rumi, Sterzi, M.V., Motobi, Moto Guzzi; Mondial;

## Categoria Rievocazione Storica Anni 60:

**Mezzi costruiti dal 1959 al 1969;**

Le Moto gli Scooter, i Sidecar di tutte le cilindrata, che parteciparono ai Motogiro d'Italia con la formula della Regolarità, organizzati dalla F.M.I. negli anni 1967, 1968, 1969.

**Così suddivisi: Moto/Sidecar; Scooter**

**Categoria Classiche:**

**Mezzi costruiti dal 1970 al 1990, così suddivisi: Moto/Sidecar;**

**Categoria Scooter:**

**Nella categoria verranno inseriti tutti gli scooter di tutte le Marche, gli anni e cilindrata a partire dal 1970 ad oggi.**

**Categoria Motogiro: (nella volontà di effettuare il Motogiro d'Italia di oggi e dare seguito alla storia con le moto attuali che in futuro diverranno storiche)**

**Mezzi costruiti dal 1991 ad oggi**

**Così suddivisi: Moto/Sidecar;**

**Categoria Turistica:**

Per coloro che volessero effettuare la manifestazione da semplici turisti, con l'obbligo di effettuare i controlli a timbro giornalieri e l'obbligo di effettuare la Partenza e l'Arrivo giornaliero come da disposizioni orarie dell'organizzazione con la permanenza all'arrivo nelle sedi di tappa, attenendosi alle disposizioni dell'organizzazione per allontanarsi dalla piazza d'arrivo.

Gli stessi, a secondo del loro numero, potrebbero venire scortati da due o più staffette dell'organizzazione che faranno loro da guida turistica per visitare i luoghi d'interesse lungo il percorso.

**A questa Categoria sono ammessi tutti i mezzi di tutte le cilindrata e di tutti gli anni di costruzione.**

- Tessera FMI compresa nel costo dell'iscrizione, rilasciata dall'organizzazione, solo per coloro non in possesso. informiamo che sarà possibile anche per questa edizione effettuare l'iscrizione, usufruendo del pacchetto alberghiero completo, cene, pernottamenti e prime colazioni (compilando lo specifico modulo di preiscrizione allegato);



## **ANNULLAMENTI:**

**Recesso del partecipante – penali per cancellazione:**

**Non verrà restituito alcun importo.**

L'eventuale importo rimarrà a disposizione dell'organizzazione; che lo valuterà in parte (solo l'importo della pre iscrizione tolte le spese già effettuate) su specifica richiesta del partecipante, come pre iscrizione della manifestazione dell'anno successivo.

**Questo è motivato dai regolamenti attuativi degli hotel da noi prenotati, che come previsto nei contratti stipulati, richiedono il saldo anticipato delle prenotazioni e in caso di mancata presenza del prenotato non restituiscono l'ammontare delle stesse.**

**La stessa modalità verrà attuata nel caso le date dell'evento fossero rinviate per motivi di forza maggiore ed il partecipante iscritto non voglia partecipare nelle nuove date.**

Recesso del partecipante per inadempimento dell'organizzazione. Il partecipante può recedere senza pagare nessuna penale nei seguenti casi:

- aumento della quota di iscrizione in corso d'opera;
- modifica in modo significativo di uno o più elementi del Regolamento generale oggettivamente configurabili come fondamentali ai fini della fruizione della totalità

dell'evento complessivamente considerato e proposta dal Moto club prima della partenza e non accettata dal partecipante.

## SERVIZI ACCESSORI:

- Camera singola euro 60,00 al giorno per sette pernottamenti;
- **Se interessati alla camera singola, consigliamo di affrettarsi per la prenotazione,**
- 
- 
- **riserveremo solo le prime venti prenotate**
- **Pernottamenti, cene e prime colazioni, pranzi dei giorni precedenti e successivi l'evento; (vedi i moduli di preiscrizione allegati, per gli interessati a iscriversi con il pacchetto alberghiero completo);**
- Seconda moto con iscrizione e trasporto a carico dell'organizzazione (solo per le prime dieci Moto) € 150,00 a moto;  
**N.B. le moto saranno caricate sul nostro TIR al seguito dell'evento che raggiungerà tutte le sedi di tappa.**
- Servizio fotografico personalizzato (gli accordi dovranno essere fatti direttamente in sede di operazioni preliminari con il Team di fotografi specializzati a seguito dell'evento).
- NB: Eventuali richieste individuali, **ESCLUSIONE DI PERNOTTAMENTI, CENE** ecc. verranno valutate ed eventualmente rimborsate, con le modalità previste e concordate con l'organizzazione.

**ISCRIZIONE DELLA SQUADRA:** per partecipare alla premiazione riservata alla classifica a squadre, euro 60,00, da versare al momento della iscrizione della squadra in sede di operazioni preliminari.

